



# ІНФРАСТРУКТУРНИЙ ІНДЕКС 2020





інфраструктурний індекс

2,58

\*з 5-ти можливих  
інтегральний показник Індексу

Учасники дослідження – **104** фахівці сфери транспорту та логістики членських компаній Європейської Бізнес Асоціації



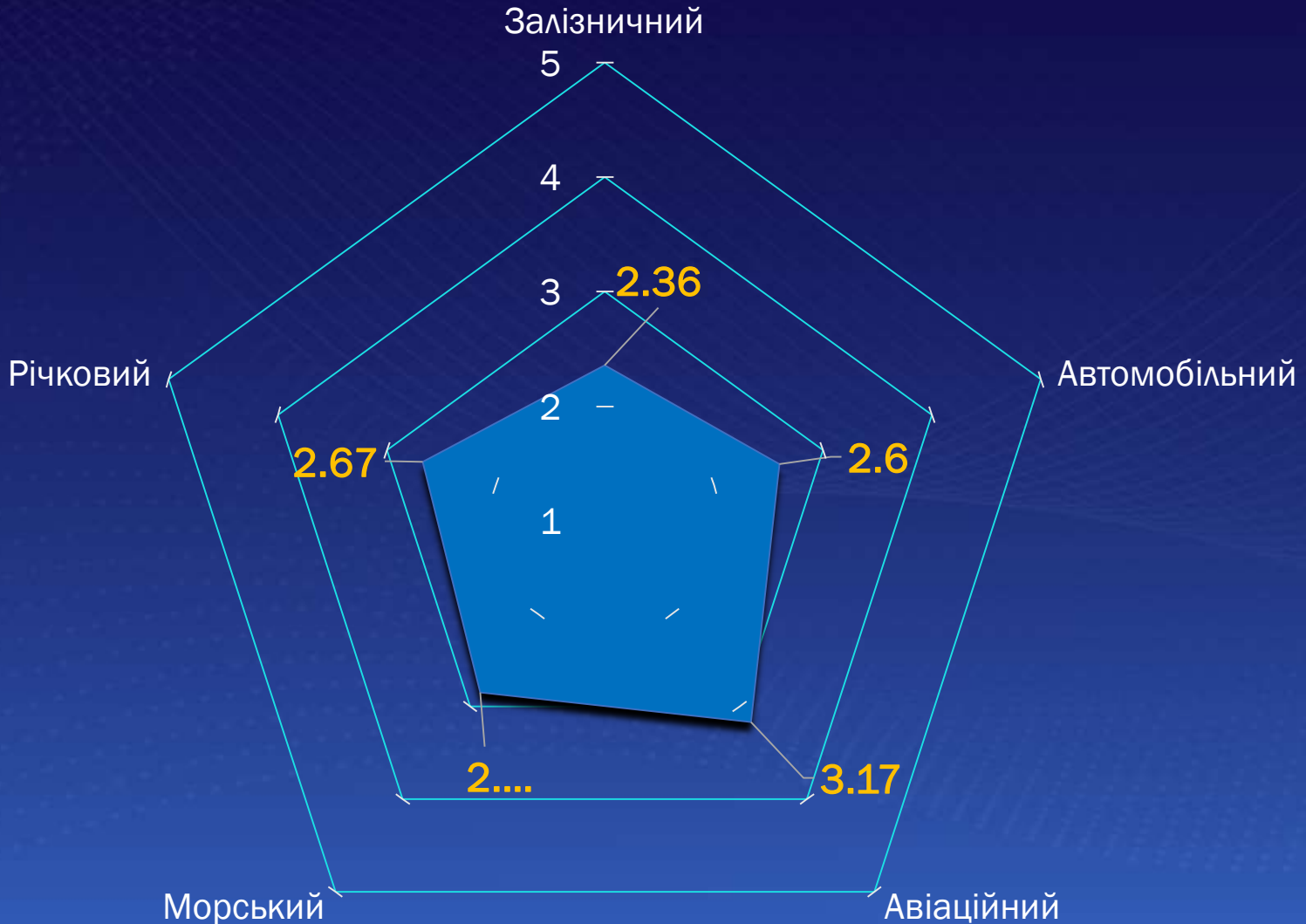
## складові індексу

■ 2020



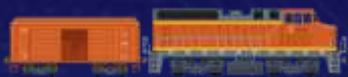


# середня оцінка загального стану розвитку транспортних галузей

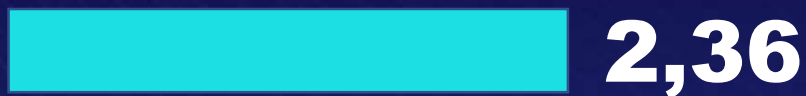




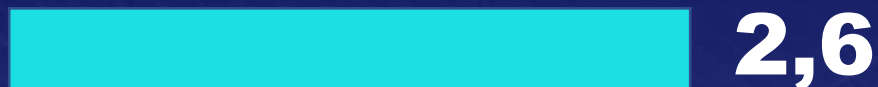
# середня оцінка загального стану розвитку транспортних галузей



Залізничний транспорт



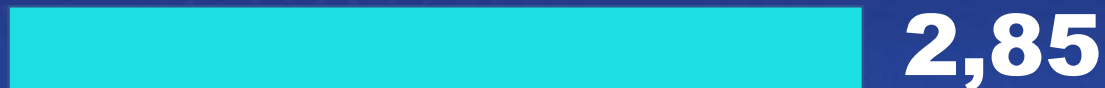
Автомобільний транспорт



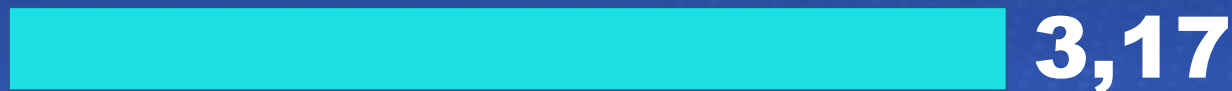
Річковий транспорт



Морський транспорт



Авіаційний транспорт





# БЛОК 1. ОЦІНКА ЗАГАЛЬНОГО СТАНУ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ





## загальний стан інфраструктури





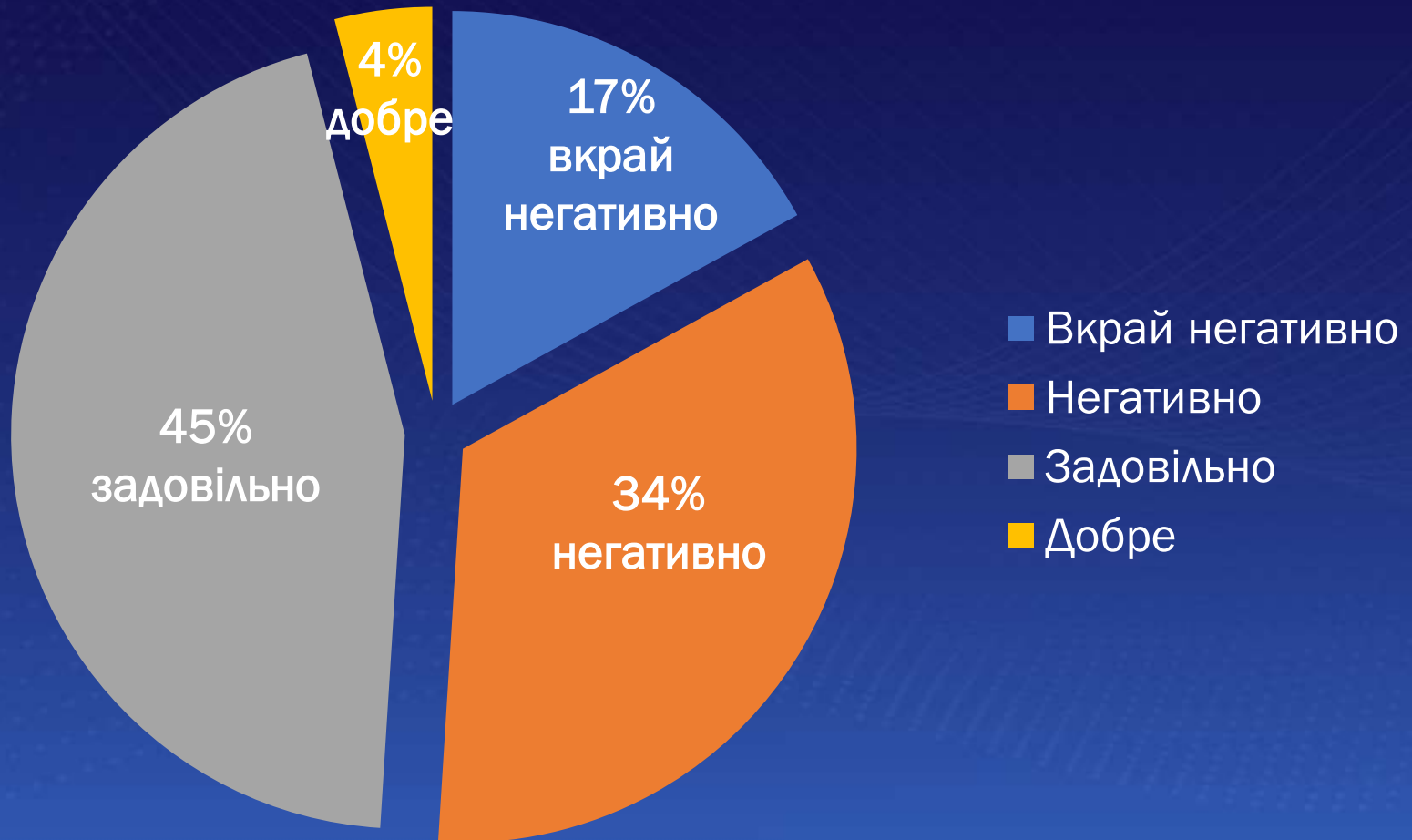
# БЛОК 2. СЕРЕДНЯ ОЦІНКА ЗАГАЛЬНОГО СТАНУ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНИХ ГАЛУЗЕЙ







## залізничний транспорт



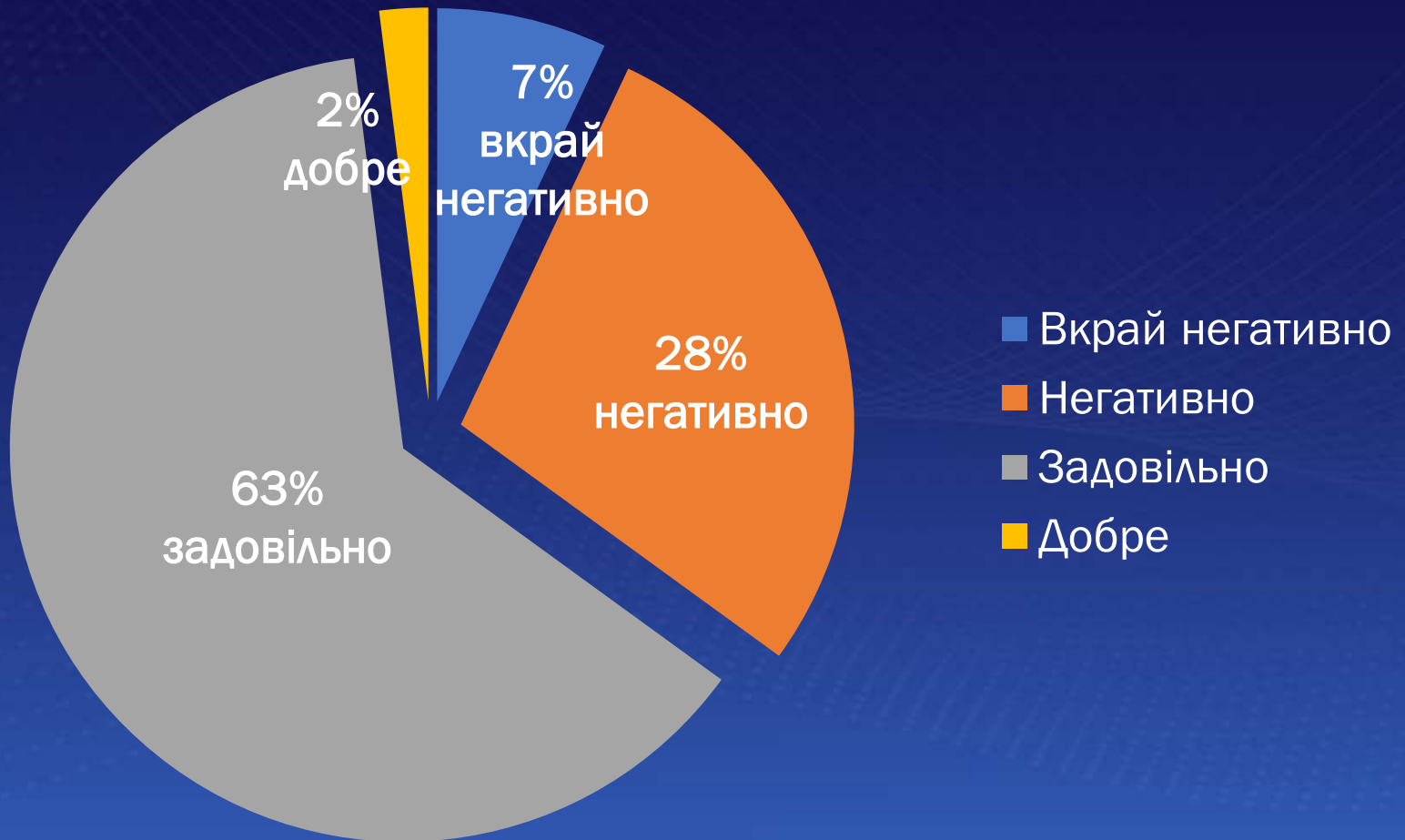


# залізничний транспорт: необхідні реформи





## автомобільний транспорт





# автомобільний транспорт: необхідні реформи





## річковий транспорт





## річковий транспорт: необхідні реформи

Державна підтримка публічної інфраструктури  
(шлюзи, навігація, судноплавні канали)

62%

Створення Державного фонду ВВШ у складі  
спеціального фонду державного бюджету

57%

Створення умов та механізмів для залучення  
приватних інвестицій в публічну інфраструктуру

48%

Державна підтримка суднобудівної галузі

48%

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

НЕГАТИВНЕ  
ЗНАЧЕННЯ

НЕЙТРАЛЬНЕ  
ЗНАЧЕННЯ

ПОЗИТИВНЕ  
ЗНАЧЕННЯ



## авіаційний транспорт





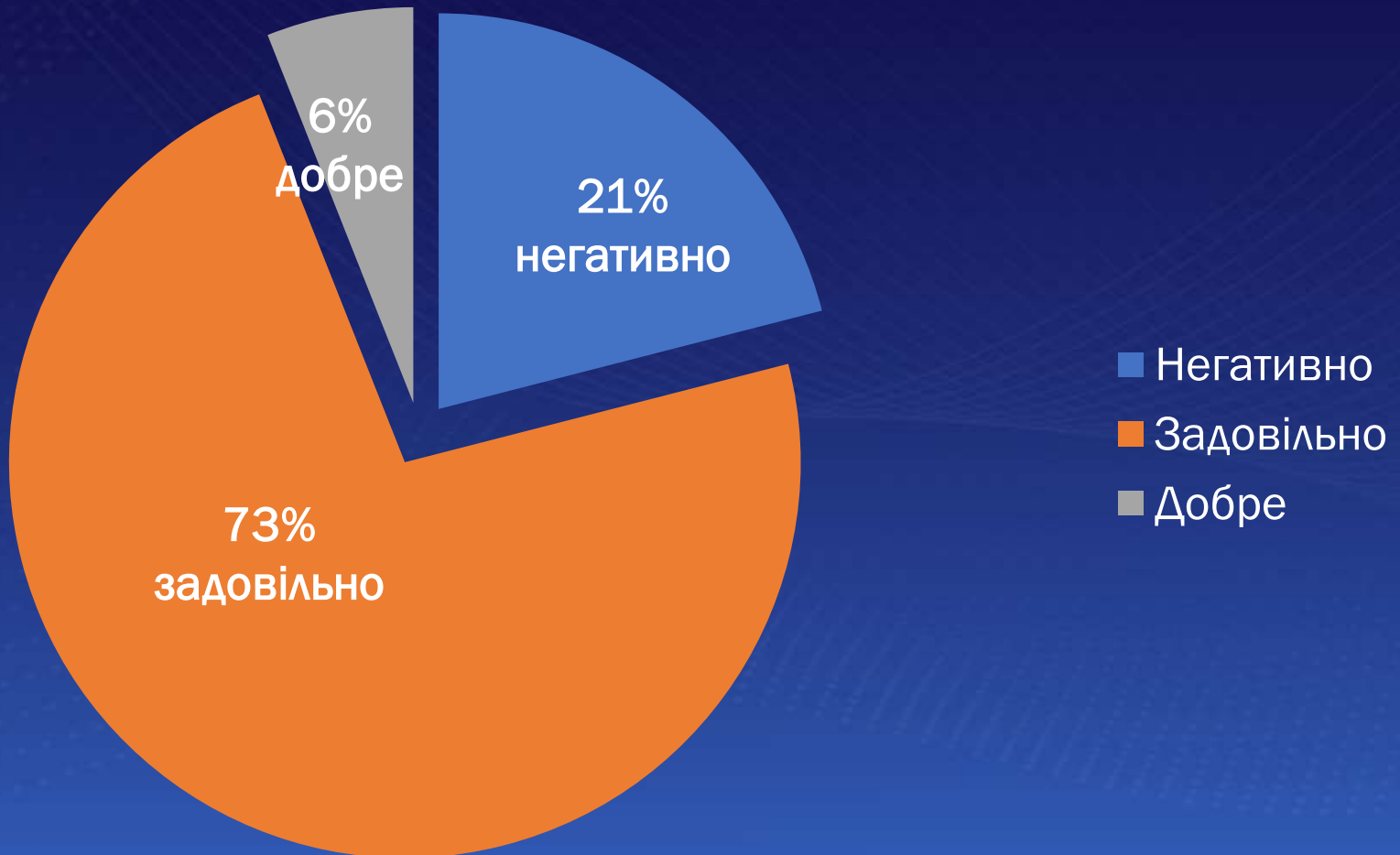
# авіаційний транспорт: необхідні реформи







## морський транспорт





## морський транспорт: необхідні реформи





# БЛОК 3. РІВЕНЬ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ПРИВАБЛИВОСТІ УКРАЇНИ ДЛЯ РЕАЛІЗАЦІЇ ІНФРАСТРУКТУРНИХ ПРОЄКТІВ





## рівень інвестпривабливості





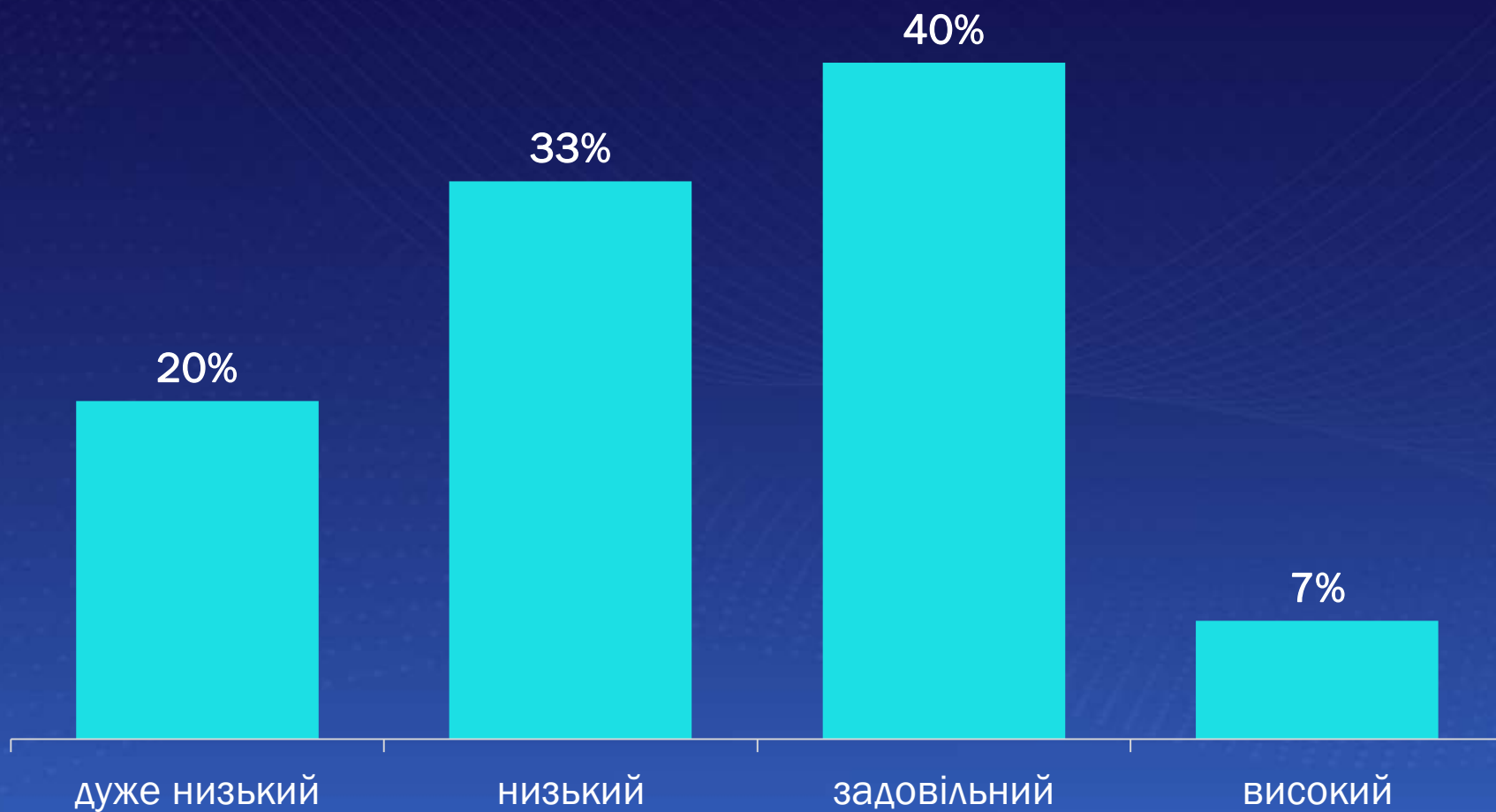
## БЛОК 4.

# РІВЕНЬ ВИКОНАННЯ ДЕРЖАВОЮ СТРАТЕГІЙ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ





# рівень виконання стратегій



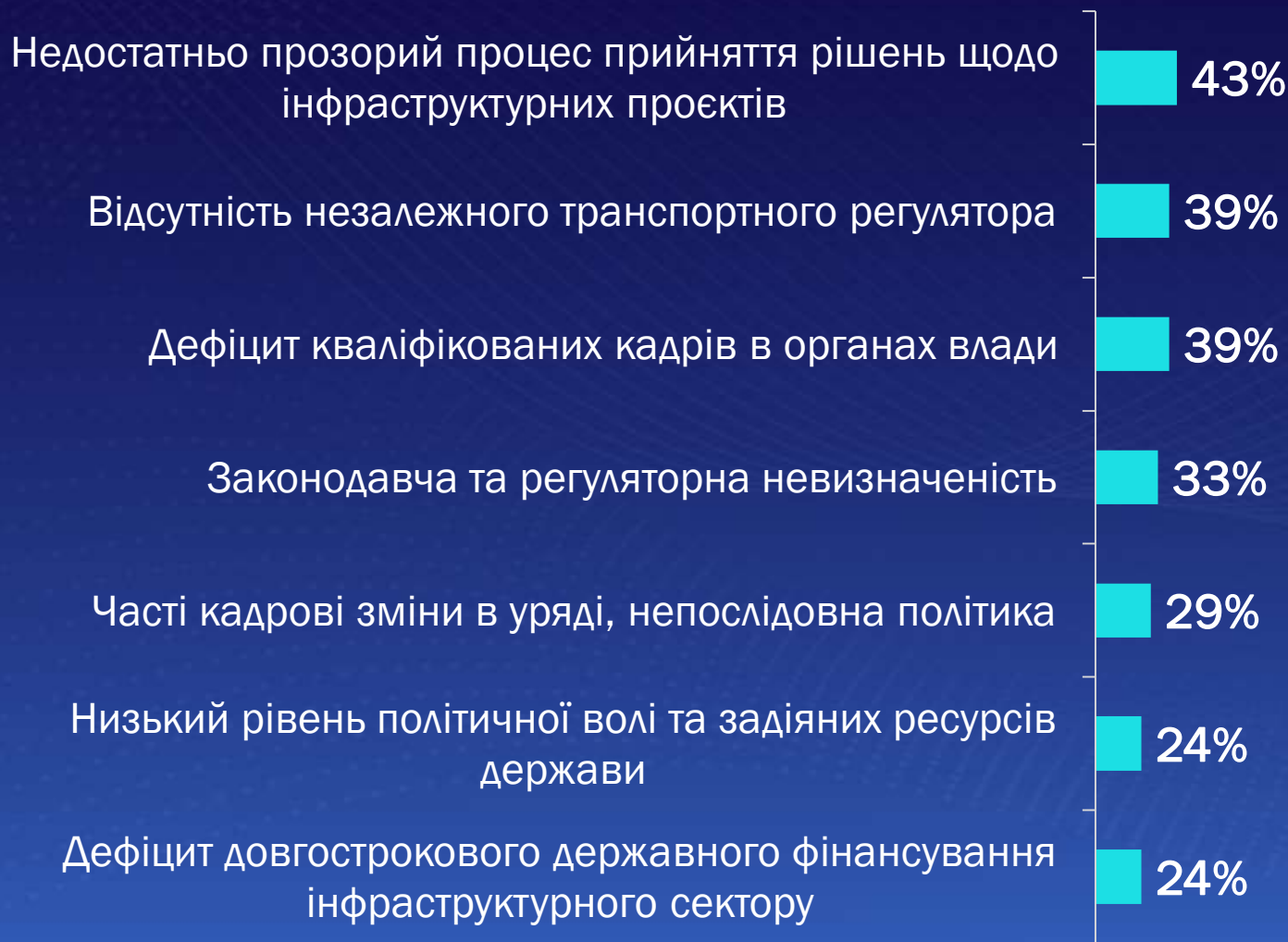


# БЛОК 5. ДОДАТКОВІ ПИТАННЯ





## найбільші виклики для розвитку інфраструктури





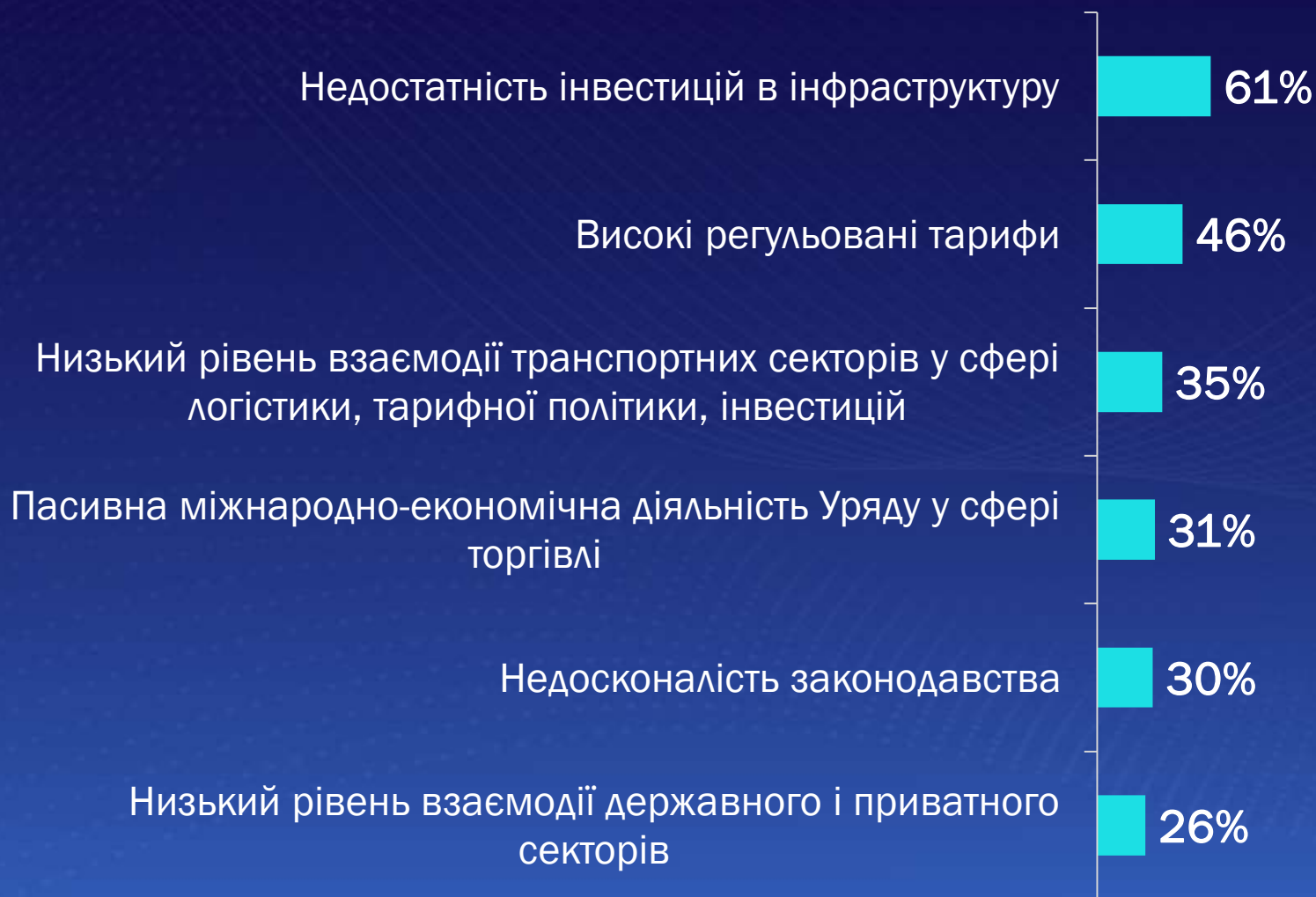


# найбільш ефективна форма партнерства та модель інвестування в інфраструктурні проекти у майбутньому





## причини відсутності розвитку транзитних транспортних коридорів





# механізми вирішення спорів в рамках інфраструктурних проєктів





## напрямки залучення зовнішніх юридичних радників в рамках реалізації інфраструктурних проєктів





деталі

[pr@eba.com.ua](mailto:pr@eba.com.ua)

[eba-logistics-](mailto:eba-logistics-)

[committee@eba.com.ua](mailto:committee@eba.com.ua)

